



neue ufer wuppertal e.v.



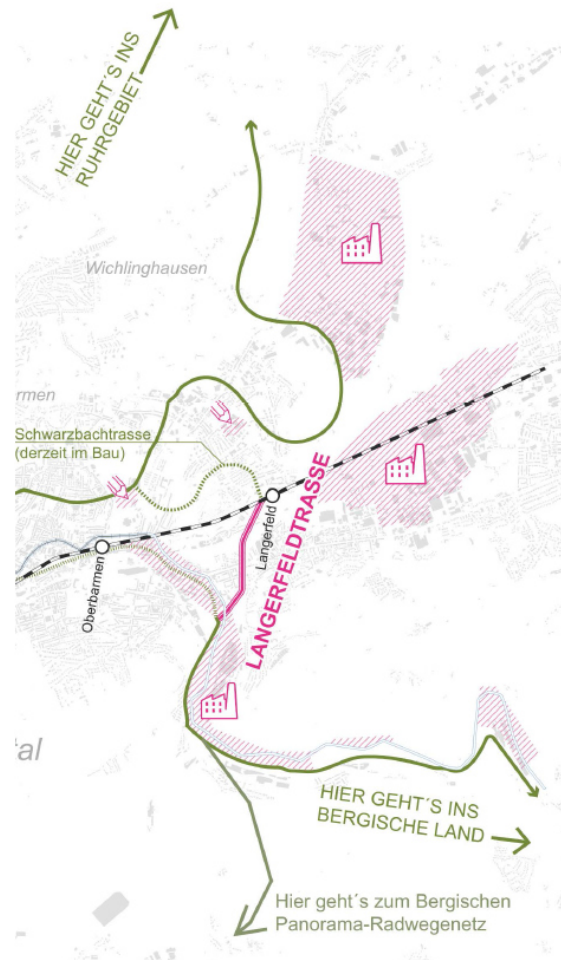
**Missing Link:
Die Langerfeld Trasse**

neue ufer Wuppertal e.V.

Verbindung zweier Radwegesysteme



neue ufer wuppertal e.v.



Nordbahntrasse-Ruhrradwege und Bergische Panoramaradwege

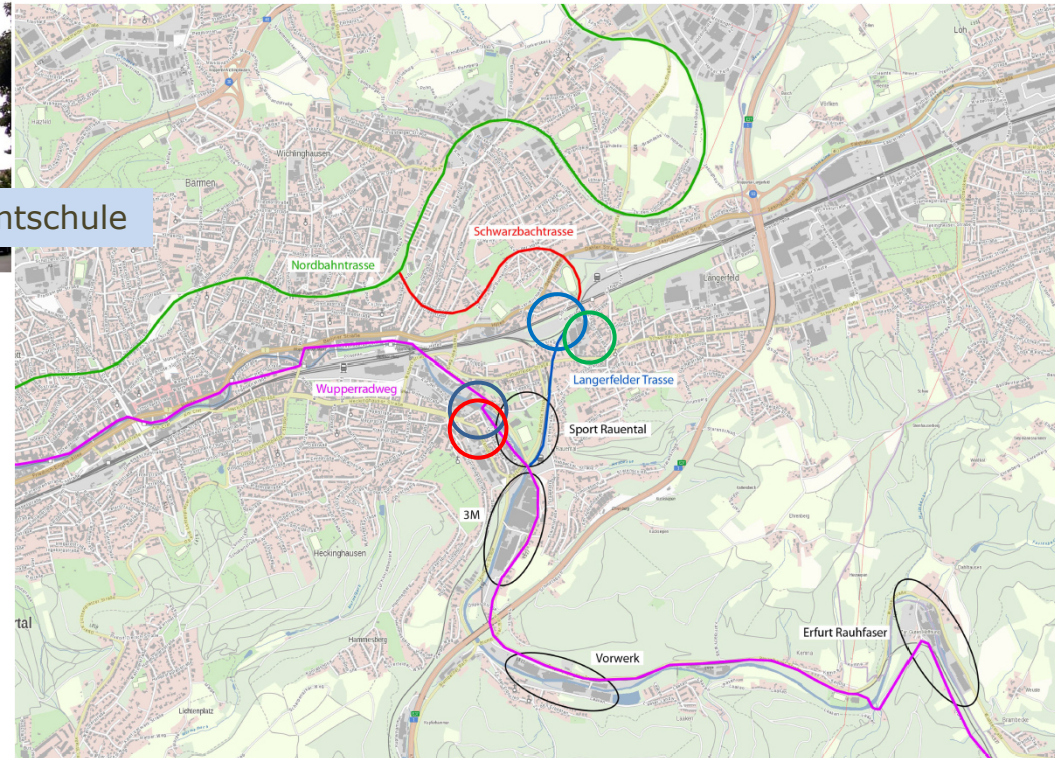
Lokal: Im Interesse der Firmen an der Wupper und Schulen: nicht nur Freizeitradeln!



neue ufer wuppertal e.v.



- Neuer Standort Gesamtschule



- Mobilitätskonzept 2019 vom Wuppertal Institut: 50 bzw. 60% der Mitarbeiter in Laaken wohnen innerhalb von 10 km Umkreis und sind damit potentielle Fahrradpendler (2200 Mitarbeiter in Laaken)



neue ufer wuppertal e.v.

Kooperationspartner und Unterstützer

Industrie:

- Vorwerk Gruppe und Vorwerk Elektrowerke, Weltmarktführer
- Erfurt & Sohn KG, ein lokales Familienunternehmen und Marktführer

Umweltschutz:

- Stefan Voigt, Naturschützer, Unternehmer und Vorsitzender des Arbeitskreis Kluterthöhle e.V., Grundstückserwerber

Politik:

- Die Stadt Wuppertal mit ihrem Schlüsselprojekt „Wuppertal als Fahrradstadt“.
- Bezirksvertretung Langerfeld/Beyenburg
- Bezirksvertretung Heckinghausen

Neue ufer wuppertal eV:

- Rainer Widmann, ehemaliger Beauftragter für nichtmotorisierten Verkehr der Stadt Wuppertal und Projektleiter der Nordbahntrasse
- Martin Schwefringhaus, IBBeck, Koordinatoren des Bauprojektes Nordbahntrasse
- Dajana Meier, Projektleiterin bei WSW für das LED-Projekt Nordbahntrasse, Wettbewerbsgewinn „Kommunen in neuem Licht“ des bmbf 2009

Weitere Unterstützer



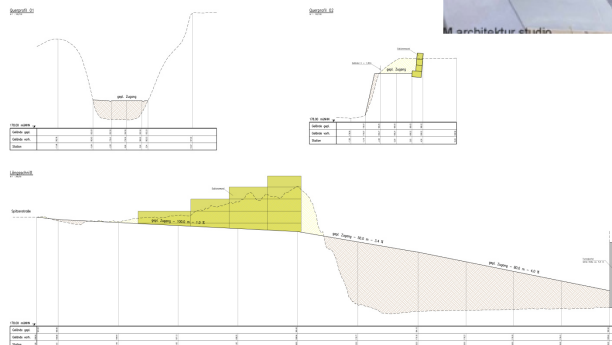
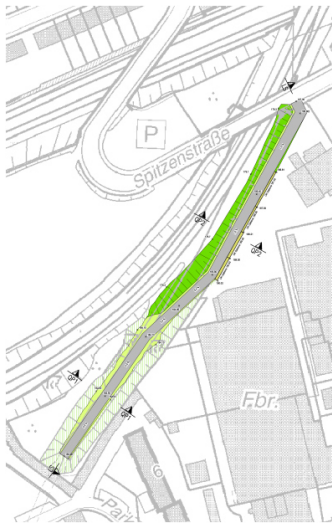
neue ufer wuppertal e.v.

- **Heckinghauser Gaskessel** (Landmarke und Tourismusziel)
- **Deutsche Bahn** (Neubauvorhaben Rauenthaler Tunnel)
- **Firma 3M** (Über ihren ehemaligen Bahnanschluss wird die Langerfelder Trasse zur Straße Schmittenborn geführt)
- **VERO Invest**, (Investor des Neubaugebietes Espenlaub. Über die Grundstückszufahrt des Espenlaub Geländes wird die Langerfelder Trasse geführt)

Vorausgehende Maßnahmen



neue ufer wuppertal e.v.



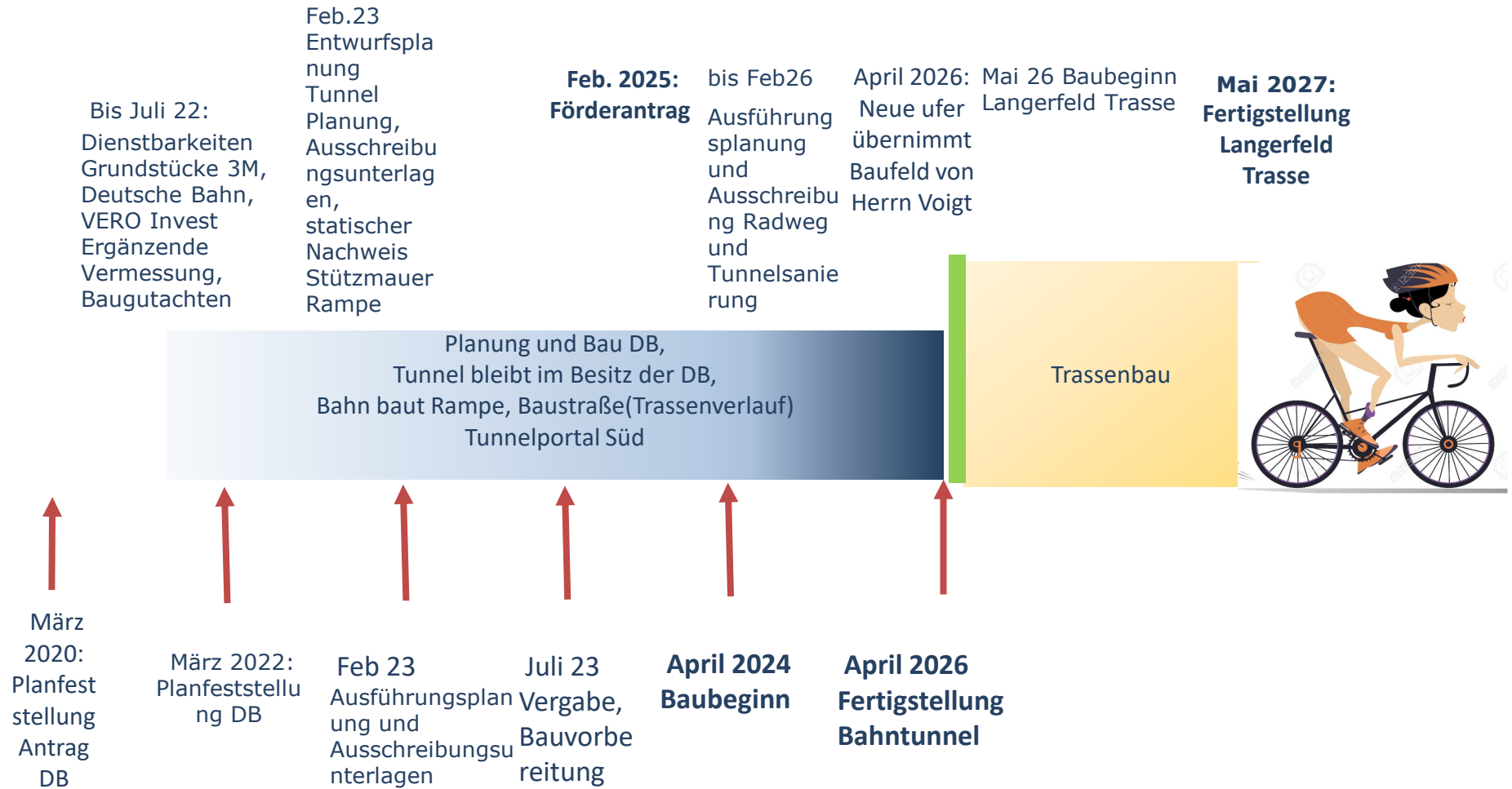
**Beginn der Trasse und Rampe:
Stützmauer
Planung für die gesamte Trasse**

Zeitschiene

Antragsbearbeitung,
Förderzusage



neue ufer wuppertal e.v.



Regionale 2025: Radweg Obere Wupper von Oberbarmen nach Radevormwald Anschluss an Panoramaradwege bereits vorhanden

Synergien

Erwartete Kostenersparnis 25-30%



neue ufer wuppertal e.v.

- keine Tunnelverfüllung erforderlich
- geringere Entsorgungskosten durch ortsnahe Wiedereinbau von Aushub- und Abbruchmaterialien und in Teilen geringere Einbauanforderungen
- kein Rückbau für einen Großteil der Baustraßen
- kein Verschluss / Sicherung des südlichen Portals vom Langerfelder Tunnel
- Keine Berücksichtigung des Leibuschsiefens bei der Bahnentwässerung
- **Kostenvorteile für Bahn und Trasse!**



neue ufer wuppertal e.v.

Dank an alle Unterstützer!